

### Instalacje



SIECI GAZOWE



SIECI WODOCIĄGOWE



SIECI KANALIZACYJNE



SIECI CIEPŁOWNICZE



DROGOWNICTWO

## 3.11.C. CENNIK PODSTAWOWY MATERIAŁY IZOLUJĄCE I USZCZELNIAJĄCE MASY ZALEWOWE MOSTOWE NA GORĄCO

SKŁADY „ŻELIWIARZ”

EDYCJA II 2011. STAN NA DZIEŃ 2011.10.01.

**Nazwa materiału:** BIGUMA 1401

**Baza surowcowa:** Asfalt modyfikowany polimerami.

**Przeznaczenie:** Wypełnianie fug, szczelin, pęknięć i dylatacji w silnie pracujących nawierzchniach asfaltowych i betonowych mostów.

**Zalety:** Wysoce elastyczne połączenie uszczelniające fugi o dużym współczynniku zmian, szczelność i buforowanie naprężeń temperaturowych, rozciągliwość do 35% szerokości wypełnienia, dobra przyczepność oraz wysoka odporność na wysokie i niskie temperatury, bardzo dobra przyczepność do podłoża mineralnych i bitumicznych, duża odporność na starzenie się wykonanego połączenia, odporne na działanie wody, soli, słabych kwasów itp.

**Aplikacja:**

**\*roztopianie**

Po wyjęciu zalewy z opakowania (puszka metalowa lub karton) należy ją włożyć do kotła i rozgrzać do temperatury aplikacji 160-180°C. Najlepszy jest kocioł płaszczowy z mieszadłem mechanicznym i termometrem, pozwalający unikać miejscowego przegrzania i przywierania skoksowanego materiału do ścian kotła. Należy bardzo uważać, by nie przegrzać masy powyżej temperatury maksymalnej – spowoduje to uszkodzenie polimerów, zawartych w masie i w konsekwencji doprowadzi do utraty jej właściwości. Stapiać jedynie taką ilość masy, która przewidywana jest na zapotrzebowanie całodzienne, ponieważ właściwości produktu mogą się zmienić w wyniku wielokrotnego stopienia.

**\*przygotowanie podłoża**

Fugi w betonie i asfalcie przed wypełnieniem zalewą muszą być suche i czyste. Należy usunąć z nich pozostałości oleju i tłuszczu oraz luźne kawałki. Szczeliny należy przedmuchać strumieniem sprężonego powietrza, można użyć powietrza gorącego do celu dodatkowego wysuszenia i podgrzania szczeliny. Przed zalaniem szczeliny zalewą drogową zalecane jest naniesienie gruntownika COLZUMIX-Haftgrund (zużycie 3% w stosunku do zalewy). Gruntownik ma za zadanie związać pozostałości pyłowych i utworzenia przyczepnej powłoki, która wzmocni przyczepność masy do ścian fugi. Gruntownik musi pokrywać pionowe ściany fugi w całości, tworząc cienki film. Przed wypełnieniem fugi naniesiony gruntownik musi wyschnąć tzn. powierzchnia zagruntowana powinna być dotykowo sucha. Tak przygotowane podłoże gwarantuje wysoką siłę przyczepności i prawidłowe uszczelnienie.

**\*wypełnienie fugi**

Asfaltową masę zalewową BIGUMA 1401 można aplikować z konewki (ew. innego naczynia) lub mechanicznie przy użyciu lancy. Podczas tej czynności masa musi mieć odpowiednią temperaturę. W niższej temperaturze płynność masy spada, co wyraźnie utrudnia pracę, a masa może nie wypełnić szczeliny do końca, co potencjalnie spowoduje przeciekanie wody pod masę i w efekcie zniszczenie fugi – szczególnie w nawierzchniach o dużym nasileniu ruchu. W przypadku głębokich szczelin, przed wbudowaniem asfaltowej masy zalewowej BIGUMA 1401 możliwe jest zastosowanie materiału podłożowego, który zmniejszy zużycie masy. Należy jednak zwrócić szczególną uwagę na parametry materiału podłożowego, który w różnych warunkach temperaturowych może kurczyć się lub rozszerzać w innym stopniu niż masa BIGUMA 1401, powodując jej zniszczenie przez np. wypchnięcie. Stygnięcie masy może powodować jej niewielkie kurczenie się, zależne od rozmiarów fugi. W takim przypadku może być niezbędne ponowne zalanie uzupełniające szczeliny. Ponowne zalanie powinno się przeprowadzić zaraz po poprzednim. Należy jednak zwrócić uwagę na warunki atmosferyczne – zalewanie w niskich temperaturach powoduje większe obkurczenie niż w temperaturach wyższych.



**Zużycie i ceny:**

Zużycie 1,1 g / cm<sup>3</sup> fugi

Mostowa zalewa asfaltowa na gorąco BIGUMA 1401 puszka (hobok) 27 kg **15,00 / kg (405,00 / szt.)**

**W ofercie również:** Taśmy dylatacyjne, taśmy mostkowe, masy zalewowe na zimno dwu-składnikowe poliuretanowe, masy zalewowe na zimno, grunty asfaltowe, asfalt na zimno, kleje tiksotropowe do spoin drogowych.

**BLIŻSZE INFORMACJE TECHNICZNE ORAZ PRECYZYJNE WYCENY  
INWESTYCYJNE U NASZYCH DORADCÓW TECHNICZNYCH**

TAŚMY I FOLIE  
BUDOWLANE

TAŚMY I FOLIE  
OPAKOWANIOWE

MATERIAŁY IZOLUJĄCE  
I USZCZELNIAJĄCE

SYSTEMY DOCIEPLEŃ  
BUDYNKÓW

BEZPIECZEŃSTWO  
I HIGIENA PRACY

## Chemia

Instalacje:  
kontakt bezpośredni: +48 605 227 040

Chemia:  
kontakt bezpośredni: +48 605 227 040

Żeliwiarz:  
kontakt bezpośredni: +48 505 657 795

magazyn dla dostaw 110I: ul. Kościuszki 227, 40-600 Katowice  
magazyn dla dostaw 210I: ul. Zakłiki z Mydlnik 16, 30-198 Kraków

magazyn dla dostaw 110C: ul. Śląska 88, 40-742 Katowice

magazyn dla dostaw 111SID: ul. Cegielnia Murcki 5, 40-749 Katowice

Adres do korespondencji i faktowania: Orange Seven, ul. Opolskiego 1/21, 41-500 Chorzów